



Britax Römer ADVANSAFIX IV R

Valoración: Buena (2.3, la mejor puntuación de la categoría en el test y para una silla del grupo 1/2/3 con arnés de 5 puntos desde 2015, año en que cambió el protocolo de pruebas)



Fabricada en Alemania, la ADVANSAFIX IV R es una silla del grupo 1/2/3 que sujeta al niño con arnés de 5 puntos desde los 9 hasta los 18 kg, y con cinturón de tres puntos y SecureGuard desde los 15 hasta los 36 kg.

Como grupo 1 (9-36 kg), se instala con Isofix y Top Tether (homologación universal), mientras que como grupo 2/3 (15-36 kg), puede sujetarse con Isofix (consultar lista de vehículos homologados) o cinturón de 3 puntos (homologación universal).

- **Seguridad (50%): “buena” (2.3), la mejor puntuación para una silla del grupo 1/2/3 con arnés**
 - o En impacto frontal: “satisfactoria” (2.9)
 - o En impacto lateral: “buena” (1.9)
 - o Recorrido del arnés/cinturón: “muy bueno” (1.3)
 - o Estabilidad en el asiento: “buena” (1.6)
- **Usabilidad (40%): “buena” (2.3)**
 - o Bajo riesgo de mal uso: “bueno” (2.3)
 - o Instalación: “buena” (2.5)
 - o Ajuste del arnés/cinturón: “bueno” (2.5)
 - o Reajuste/adaptación de la silla al niño: “muy bueno” (1.5)
 - o Manual de instrucciones: “bueno” (1.8)
 - o Limpieza y calidad: “buenas” (1.8)
- **Ergonomía (10%): “buena” (1.9)**
 - o Espacio para el niño: “bueno” (1.6)
 - o Posición de asiento: “buena” (2.2)
 - o Espacio requerido en el vehículo: “bueno” (1.7)
 - o Confort para el niño: “bueno” (2.3)
- **Sustancias nocivas: “muy buena” (1.0)**

Puntuación		
Muy bueno	++	(0.5 – 1.5)
Bueno	+	(1.6 – 2.5)
Satisfactorio	0	(2.6 – 3.5)
Suficiente	⊖	(3.6 – 4.5)
Insuficiente	-	(4.6 – 5.5)

* Las entidades alemanas Stiftung Warentest y ADAC realizan 2 tests de sillas de coche al año (en mayo y octubre), cuyos resultados son publicados posteriormente por otros organismos europeos, como el RACE, el RACC o la OCU en España.

En estos tests, cuanto más baja es la puntuación, mejores son los resultados.

	Puntos fuertes	Puntos débiles
Seguridad	<ul style="list-style-type: none"> • Bajo riesgo de lesión en choque lateral • Posición óptima del arnés/cinturón • Dispositivo estable en el vehículo 	<ul style="list-style-type: none"> • Riesgo medio de lesión en colisión frontal
Usabilidad	<ul style="list-style-type: none"> • Bajo riesgo de mal uso • Abrochar al niño es sencillo • Instalación sencilla de la silla • Instrucciones de uso y advertencias fáciles de entender 	<ul style="list-style-type: none"> • Peso de la silla
Ergonomía	<ul style="list-style-type: none"> • Buen apoyo de la piernas • Buen tapizado • Posición de asiento cómoda • Requiere poco espacio • Buen espacio para el niño 	<ul style="list-style-type: none"> • Visibilidad reducida del niño hacia el exterior
Limpieza y acabado	<ul style="list-style-type: none"> • Se puede lavar a máquina • El tapizado es fácil de retirar 	<ul style="list-style-type: none"> • Mal acabado
Sustancias tóxicas	<ul style="list-style-type: none"> • Muy bajos niveles de sustancias tóxicas 	